



河南公司

政策月刊

产业政策 / 地方政策 / 地市级政策 / 行业协会 / 行业动态



2023 年第 6 期

(郑州创新中心筹备组)



▶ 本月重点关注：

■ 产业政策

国务院：关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见

国家发改委：关于印发《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》的通知

工信部：关于组织申报2023年跨行业跨领域工业互联网平台的通知

工信部装备工业发展中心：关于新能源汽车事故上报平台迁移的通知

工信部装备工业一司：中国牵头修订的联合国燃料电池电动汽车安全全球技术法规获表决通过

工信部等五部门：关于印发《制造业可靠性提升实施意见》的通知

财政部：关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告

交通部：关于组织开展“十四五”期第二批国家公交都市建设示范工程创建申报工作的通知

商务部：关于组织开展汽车促消费活动的通知

国家市场监督管理总局：关于发布《检验检测机构资质认定评审准则》的公告

国家市场监督管理总局：2023年“世界认可日”主题宣传海报正式发布

■ 地方政策

上海市人民政府：关于印发《上海市推动制造业高质量发展三年行动计划（2023-2025年）》的通知

河南省人民政府：关于加快新型储能发展的实施意见

河南省生态环境厅：发布《关于进一步规范机动车排放检验工作的通知》

河南省商务厅：河南省二手车出口试点企业评审结果公示

■ 地市级政策

洛阳市人民政府：2023中国（洛阳）氢能与燃料电池产业发展大会举行

许昌市人民政府：许昌市深入贯彻城市公共交通优先发展战略推动城市公共交通高质量发展实施方案



■ 行业协会

中国汽车工业协会：关于《自动驾驶环卫车 第 1 部分：车辆运营技术要求》等六项团体标准征求意见的函

中国汽车工业协会：关于《中国汽车行业 ESG 信息披露指南》等八项团体标准立项公示的函

中国汽车工业协会：关于《乘用车 镁合金车轮 弯曲和径向疲劳性能要求和试验方法》等四项团体标准征求意见的函

中国汽车工业协会：关于开展 2023 年新能源汽车下乡活动的通知

中国汽车工业协会：关于《电动汽车充电设施及场站测试评价规范》等六项团体标准立项公示的函

中国汽车工程学会：关于举办 2023 国际新能源智能网联汽车创新生态大会的通知

中国汽车工程学会：征集||《纯电动乘用车整车控制器与控制芯片整车环境匹配试验方法》公开征集起草单位

中国汽车工程学会：《乘用车倒车自动紧急制动系统性能要求和测试方法》等两项 CSAE 标准工作组会议在石召开

■ 行业动态

汽车测试网：标准立项|《车路协同路侧基础设施 RSU 技术要求及测试方法》

汽车测试网：中汽中心新能源|系统级大气环境气体腐蚀性能测试能力



产业政策

■ 国务院

(1) 国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见（2023年6月19日）

优化完善网络布局：建设便捷高效的城际充电网络；建设互联互通的城市群都市圈充电网络；建设结构完善的城市充电网络；建设有效覆盖的农村地区充电网络。加快重点区域建设：积极推进居住区充电基础设施建设；大力推动公共区域充电基础设施建设。提升运营服务水平：推动社会化建设运营；制定实施统一标准；构建信息网平台；加强行业规范管理。

■ 国家发展改革委

(1) 关于印发《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》的通知（2023年6月13日）

行动目标：统筹推动教育和产业协调发展，创新搭建产教融合平台载体，接续推进产教融合建设试点，完善落实组合式激励赋能政策体系，将产教融合进一步引向深入。到 2025 年，国家产教融合试点城市达到 50 个左右，试点城市的突破和引领带动作用充分发挥，在全国建设培育 1 万家以上产教融合型企业，产教融合型企业制度和组合式激励政策体系健全完善，各类资金渠道对职业教育投入稳步提升，产业需求更好融入人才培养全过程，逐步形成教育和产业统筹融合、良性互动的发展格局。

■ 工信部

(1) 工业和信息化部办公厅关于组织申报2023年跨行业跨领域工业互联网平台的的通知（2023年6月1日）

申报条件：（一）申报单位应在中华人民共和国境内注册、具有独立法人资格，运营和财务状况良好，具备较强的技术研发和融合创新能力、赋能转型和应用推广能力、可持续发展能力以及良好的社会信用。（二）申报单位应为制造行业大型骨干企业、互联网企业、信息技术企业、自动化



企业等。（三）申报单位应符合《2023 年跨行业跨领域工业互联网平台申报能力要求》。

(2) 工业和信息化部装备工业发展中心：关于新能源汽车事故上报平台迁移的通知 (2023年6月5日)

为加强新能源汽车事故上报平台的安全性和稳定性，更好的为企业用户提供服务，现将平台进行升级改造并迁移至工业和信息化部政务服务平台，原平台将于 2023 年 6 月 9 日零时进行关闭，同时启用新系统，届时原平台的数据将全部迁移至新系统。请企业用户于新链接地址使用政务服务平台的法人账号或经办人账号和密码进行登录访问及数据提交。

(3) 装备工业一司：中国牵头修订的联合国燃料电池电动汽车安全全球技术法规获 表决通过 (2023年6月26日)

2023 年 6 月 20—22 日，联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）第 190 次会议在瑞士日内瓦召开。会议期间，由中国、美国、韩国和日本共同牵头修订的 UN GTR No.13《燃料电池电动汽车安全全球技术法规》经各缔约方投票表决，获得全票通过。

(4) 工业和信息化部等五部门关于印发《制造业可靠性提升实施意见》的通知 (2023 年6月30日)

聚焦机械、电子、汽车等行业，实施基础产品可靠性“筑基”工程，筑牢核心基础零部件、核心基础元器件、关键基础软件、关键基础材料及先进基础工艺的可靠性水平。

专栏 1：基础产品可靠性“筑基”工程：汽车行业，重点聚焦线控转向、线控制动、自动换挡、电子油门、悬架系统等线控底盘系统，高精度摄像头、激光雷达、基础计算平台、操作系统等自动驾驶系统，车载信息娱乐、车内监控、车机显示屏等智能座舱系统，车载联网终端、通信模块等网联关键部件，以及核心控制、电源驱动、IGBT、大算力计算、大容量存储、信息通信、功率模拟、高精度传感器等车规级汽车芯片，通过多层推进、多方协同，深入推进相关产品可靠性水平持续提升。

专栏 2：整机装备与系统可靠性“倍增”工程：汽车行业，重点突破基于数字化试验场的整车及关键零部件可靠性检测与评价技术，持续提升新能源汽车软件功能性能、可靠性水平、功能安全、



预期功能安全、信息安全等综合能力，提升动力电池健康状态评价、使用寿命评价、安全性及故障预警、低温适应性等可靠性和耐久性测试评价能力，促进新能源汽车和智能网联汽车整车可靠性水平提升。

■ 财政部

(1) 关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告（2023年6月21日）

为支持新能源汽车产业发展，促进汽车消费，财政部 税务总局 工业和信息化部就延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策有关事项发布公告。

对购置日期在 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日期间的新能源汽车免征车辆购置税，其中，每辆新能源乘用车免税额不超过 3 万元；对购置日期在 2026 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税，其中，每辆新能源乘用车减税额不超过 1.5 万元。

购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

■ 交通部

(1) 交通运输部办公厅关于组织开展“十四五”期第二批国家公交都市建设示范工程创建申报工作的通知（2023年6月2日）

申报条件：按照《国家公交都市建设示范工程管理办法》要求，申报城市原则上应当符合以下条件：城区常住人口在 50 万人以上；城市具备一定的公共交通及绿色出行发展基础，能够满足人民群众基本出行需求；城市已编制或出台城市公共交通优先发展政策及专项规划等。鼓励城市公共交通发展基础较好的小城市参与国家公交都市创建，构建绿色出行体系。申报流程：城市申报、省级审核、部级评审、项目实施。

■ 商务部

(1) 商务部办公厅关于组织开展汽车促消费活动的通知（2023年6月8日）

结合“2023 消费提振年”工作安排，统筹开展“百城联动”汽车节和“千县万镇”新能源汽车消费季活动。充分发挥地方、企业、行业协会作用，顺应城乡居民多样化购车需求，打通全链条、



贯通全渠道、联通线上线下，组织全国百余城市协调联动，推动千余县（区）竞相参与，带动万余镇（乡）共享盛惠，营造良好氛围，促进汽车消费，惠及广大人民群众。

■ 国家市场监督管理总局

(1) 市场监管总局关于发布《检验检测机构资质认定评审准则》的公告（2023年6月1日）

为落实《质量强国建设纲要》关于深化检验检测机构资质审批制度改革、全面实施告知承诺和优化审批服务的要求，市场监管总局修订了《检验检测机构资质认定评审准则》，已经2023年5月15日总局第9次局务会议通过，现予公告，自2023年12月1日起施行。《检验检测机构资质认定评审准则》（国认实〔2016〕33号）同时废止。

(2) 2023年“世界认可日”主题宣传海报正式发布（2023年6月2日）

今年6月9日是第十六个“世界认可日”。日前，2023年“世界认可日”国际版、国内版海报正式发布。



主办：国家市场监督管理总局（国家认证认可监督管理委员会） 中国国际贸易促进委员会 山东省人民政府
承办：中国合格评定国家认可中心 中国国际贸易促进委员会法律事务部 山东省市场监督管理局
协办：国家市场监督管理总局发展研究中心 中国网络安全审查技术与认证中心 国家市场监督管理总局认证认可技术研究中心 中国认证认可协会 青岛市市场监督管理局



ILAC/IAF 多边互认协议成员
中国合格评定国家认可委员会 译制

2023年6月9日
09 June 2023



地方政策

■ 省政府

(1) 上海市人民政府，金山区人民政府关于印发《金山区碳达峰实施方案》的通知 (2023年6月12日)

打造高端绿色化工产业：大力发展碳纤维、芳纶纤维、超高分子量聚乙烯纤维等绿色纤维产业，推进纤维材料与智能装备、生命健康、信息技术等重点产业集群上下游耦合发展，拓展纤维产业在无人机、海洋工程装备、氢能源、新能源汽车等绿色低碳领域的应用场景。加快化工产业服务化延伸，大力培育化工品交易、专业检验检测服务等绿色高端服务业，形成化工产业服务化、总部化、低碳化发展的新优势，打造上海化工生产性服务业集聚区和长三角化学工业研发中试高地。（责任单位：区经委、区发改委、区投资促进办、区生态环境局、区科委）

推动交通工具低碳转型。加快交通工具电气化、低碳化、智能化转型，持续扩大电力、天然气、氢能等清洁能源在交通领域的应用。加大传统燃油车辆的低碳替代力度，“十四五”期间公交车、出租车新增或更新车辆原则上全部使用新能源汽车，党政机关、国有企事业单位、环卫、邮政等公共领域，新增或更新车辆中适配车型全部使用新能源汽车，逐步提高社会乘用车中纯电动车辆的比例。积极开展燃料电池汽车示范应用，鼓励氢燃料电池公交车、重型车辆、物流车、园区机械车辆等试点和推广。到2025年，新能源和清洁能源公交车比例达到96%。（责任单位：☆区交通委、区发改委、区机管局、区国资委、区绿化市容局、公安金山分局）

(2) 上海市人民政府办公厅，关于印发《上海市推动制造业高质量发展三年行动计划（2023-2025年）》的通知（2023年6月15日）

巩固提升重点优势产业。打造电子信息、生命健康、汽车、高端装备4个万亿级产业集群，先进材料、时尚消费品2个五千亿级产业集群，在民用航空、高端船舶、高端医疗器械等细分领域培育一批千亿级产业，积极创建国家先进制造业和战略性新兴产业集群。提升电子信息产业能级，建设新型显示、智能传感器等领域重大项目和创新平台。发展智慧医疗、精准医疗等生命健康新产业。加快打造新能源汽车爆款产品，扩大燃料电池汽车示范应用。推动大飞机、航空发动机、LNG



船、大型邮轮等产业加快发展，建设全球动力之城。布局大丝束碳纤维、膜材料、复合材料、超导等创新载体，建设新材料中试基地。推出服饰尚品、化妆美品等时尚消费新品，引领消费新潮流。

布局新赛道和未来产业。落实“四个新赛道”“五大未来产业”行动方案，发展区块链、Web3.0等数字新经济，推动元宇宙重大应用，布局碳捕集利用、“氨-氢”、高效储能等绿色低碳领域，打造智能网联汽车、智能机器人、智能穿戴、虚拟显示等终端品牌；加速布局未来产业细分领域，建设张江、临港、大零号湾等未来产业先导区。（责任单位：市经济信息化委、市发展改革委、市科委、上海科创办、临港新片区管委会、闵行区政府）

加快绿色低碳技术研发应用。围绕氢能、高端能源装备、低碳冶金等领域，加快低碳零碳负碳等技术创新，突破共性关键技术、重大节能先进装备。开展产品碳足迹核算和碳效评价，推动一批创新产品碳排放达到国际领先水平。（责任单位：市经济信息化委、市发展改革委、市科委、市生态环境局）

(3) 河南省人民政府办公厅，关于加快新型储能发展的实施意见（2023年6月28日）

发展目标：到 2025 年，全省新能源项目配套储能规模达到 470 万千瓦以上，用户侧储能规模达到 30 万千瓦以上；新型储能规模达到 500 万千瓦以上，力争达到 600 万千瓦。

加强新能源和新型储能融合发展。支持新能源项目租赁独立储能容量。鼓励我省 2021、2022 年年度风光开发方案中的新能源企业采用租赁或共建共享方式配建储能设施。支持存量新能源项目优先通过租赁大型独立储能电站容量实现储备调节功能。

■ 环保厅

(1) 河南省生态环境厅，发布《关于进一步规范机动车排放检验工作的通知》（2023年6月6日）

为进一步规范我省机动车排放检验工作，提高机动车排放检验质量，按照标准规范规定，结合我省机动车排放检验实际情况，要求：一、加强检测设备管理，提升机动车排放检验准确性；（一）配齐检验检查设备；（二）规范设备检定校准；（三）强化设备自检自查；（四）合理设置监控设备；（五）加强设备物理隔离；二、加强检测过程管理，提升机动车排放检验规范性；（六）优化检测服务；（七）



准确登录检验信息；(八)规范开展外观检验；(九)严格执行排放测试标准；(十)切实保证检验质量；(十一)如实上传检验报告；(十二)落实检验软件唯一性备案制度；三、加强检测资料管理，提升机动车排放检验可信性；(十三)规范检验数据管理；(十四)加强检验档案管理；四、加强监管制度建设，提升机动车排放检验真实性；(十五)提高监管能力；(十六)加强监督检查；(十七)建立投诉反馈机制；(十八)开展环保信用评价。

■ 商务厅

(1) 河南省商务厅，河南省二手车出口试点企业评审结果公示（2023年6月6日）

根据《河南省二手车出口工作实施方案》、《河南省二手车出口试点企业管理办法》和《河南省商务厅关于组织申报二手车出口试点企业的通知》要求，经企业申报、企业所在地商务主管部门初审和评审小组评审，河南省二手车出口候选企业公示名单有：河南孚兑国际贸易有限责任公司、河南金友实业有限公司、河南普略特贸易有限公司、郑州东风中南实业有限公司、河南金石汽车贸易集团有限公司、河南汴欧进出口有限公司等 28 家。

(2) 河南省商务厅，关于新乡市东源汽车报废回收有限公司等8家企业报废机动车回收拆解资质认定的公示（2023年6月14日）

根据《报废机动车回收管理办法》（国务院令 715 号）、《报废机动车回收管理办法实施细则》（商务部令 2020 年第 2 号）和《河南省报废机动车回收管理实施办法》（豫商体系〔2021〕3 号）等有关规定及相关技术规范要求，经市级初审上报，新乡市东源汽车报废回收有限公司、河南迅易达再生资源有限公司、河南沐桐环保产业有限公司、河南金源汽车报废回收有限公司、三门峡市金属回收有限责任公司、平顶山安鑫源再生资源有限公司、汝州市红岩报废汽车回收有限公司、河南创景再生资源有限公司 8 家企业申请的报废机动车回收拆解资质认定事项，已通过省商务厅对资质认定申请材料的审核和专家组现场验收评审，现予以公示，公示期为 2023 年 6 月 14 日至 2023 年 6 月 20 日。



地市级政策

■ 市政府

(1) 洛阳市人民政府，2023中国（洛阳）氢能与燃料电池产业发展大会举行（2023年6月19日）

6月17日，2023中国（洛阳）氢能与燃料电池产业发展大会举行，以“氢城之链 生态共建”为主题，共商氢能产业高质量发展大计。大会重点聚焦“双碳”战略下氢能与燃料电池产业新技术、新产品、新模式，致力搭建信息共享、成果发布、沟通合作的专业平台，实现政产学研用全景式互动，协同推进氢能产业全链条发展。

签约仪式上，国宏集团、金拓资本、国苑集团、氢运新能源四方签约，共同发起设立氢能产业基金；氢运新能源还分别与部分金融机构签署金融助力氢能产业发展协议，与宇通商用车、德创未来、陕煤新能源等10家全国氢能产业链重点企业签署市场战略合作协议。

(2) 许昌市人民政府，许昌市深入贯彻城市公共交通优先发展战略推动城市公共交通高质量发展实施方案（2023年6月9日）

发展目标：着力构建政府主导、保障有力、节能环保、便捷高效的的城市公共交通系统，提高城市公共交通吸引力。到2025年，全市城市公共交通高质量发展政策体系基本健全，城市公共交通服务品质、保障水平、可持续发展能力显著提升，智能化、绿色化、多元化发展取得新突破。

1.基本确立公共交通在城市交通系统中的主体地位。中心城区公共交通机动化出行分担率达到45%以上，各县(市、区)公共交通机动化出行分担率不低于35%。城市绿色出行比例不低于60%。

2.基础设施更加完善。中心城区公共交通站点500米覆盖率、新建或改扩建城市主干道港湾式公交停靠站设置比例、城市公共汽电车进场率达到100%；新增无障碍城市公交站台设置比例达到80%以上；公交专用车道设置比率达到25%以上。

3.技术装备更加先进。新增和更新新能源城市公交车比例达到100%(不包括应急救援车辆)，氢能源城市公交车比例逐步提升。新增和更新低地板及低入口城市公交车比例不低于30%。城市公交车载智能视频监控系统安装率达到100%。



行业协会

■ 中国汽车工业协会

(1) 中国汽车工业协会关于《自动驾驶环卫车 第1部分：车辆运营技术要求》等六项团体标准征求意见的函（2023年6月5日）

根据《中国汽车工业协会标准制修订管理办法（试行版）》的有关规定，《自动驾驶环卫车 第1部分：车辆运营技术要求》、《自动驾驶环卫车 第2部分：自动驾驶技术要求及试验方法》、《电动汽车用整车控制器下线检测设备技术要求》、《驾驶员状态监测系统性能要求及试验方法》等六项团体标准的标准征求意见稿及编制说明已完成，现面向社会广泛征求意见，截止日期为2023年7月1日。

(2) 中国汽车工业协会关于《中国汽车行业ESG信息披露指南》等八项团体标准立项公示的函（2023年6月14日）

《中国汽车行业 ESG 信息披露指南》、《质量分级及“领跑者”评价要求 旅居车》、《质量分级及“领跑者”评价要求 汽车用柴油发动机》等八项团体标准立项申请已按《中国汽车工业协会标准制修订管理办法（试行版）》的有关规定通过立项初步审查，拟列入中国汽车工业协会2023年团体标准研制计划。

(3) 中国汽车工业协会关于《乘用车 镁合金车轮 弯曲和径向疲劳性能要求和试验方法》等四项团体标准征求意见的函（2023年6月14日）

根据《中国汽车工业协会标准制修订管理办法（试行版）》的有关规定，《乘用车 镁合金车轮 弯曲和径向疲劳性能要求和试验方法》、《道路车辆 48V 供电电压的电气及电子部件 电性能要求和试验方法》、《可拖挂特种重型载运车技术要求》等四项团体标准的标准征求意见稿及编制说明已完成，现面向社会广泛征求意见，截止时间2023年7月13日。

(4) 关于开展2023年新能源汽车下乡活动的通知（2023年6月15日）

活动时间为2023年6月-12月，采取“线下+云上”相结合的形式开展，线下主要包括启动仪式+优势地区系列巡展活动、特色地区示范活动辅以各地主动开展的各项活动；“云上”活动由



电商和互联网平台根据现场活动安排，搭建网络宣传专栏，开展“云上”促销、直播等活动，全程参与并持续开展新能源下乡活动，实现线下与“云上”的联动。

(5) 中国汽车工业协会关于《电动汽车充电设施及场站测试评价规范》等六项团体标准立项公示的函（2023年6月25日）

《电动汽车充电设施及场站测试评价规范》、《乘用车制动噪声及振抖整车道路试验方法及评价》、《乘用车制动踏板感觉试验方法》、《质量分级及“领跑者”评价要求 纯电动半挂牵引车》、《质量分级及“领跑者”评价要求 纯电动冷藏车》、《质量分级及“领跑者”评价要求 纯电动重型自卸汽车》六项团体标准立项申请已按《中国汽车工业协会标准制修订管理办法（试行版）》的有关规定通过立项初步审查，拟列入中国汽车工业协会 2023 年团体标准研制计划。

■ 中国汽车工程学会

(1) 关于举办2023国际新能源智能网联汽车创新生态大会的通知（2023年6月4日）

为推动全球汽车产业创新生态体系建设，落实交通强国、科技强国战略部署，中国汽车工程学会拟于 2023 年 6 月 28 日-30 日在浙江省温州瑞安市举办“2023 国际新能源智能网联汽车创新生态大会”。

大会围绕新能源智能网联汽车产业前沿技术、科技创新成果、汽车供应链创新发展与生态体系建设等方面深度探讨汽车产业技术变革，重塑汽车核心供应链新格局，引领全球汽车产业创新发展，搭建整车企业、头部零部件企业、科研院所及高校交流合作平台。

(2) 征集||《纯电动乘用车整车控制器与控制芯片整车环境匹配试验方法》公开征集起草单位（2023年6月6日）

由中国汽车芯片产业创新战略联盟组织提出，北京国家新能源汽车技术创新中心有限公司牵头研制的《纯电动乘用车整车控制器与控制芯片整车环境匹配试验方法》CSAE 标准已按《中国汽车工程学会标准（CSAE）制修订管理办法》有关规定通过立项审查，现正式列入中国汽车工程学会标准研制计划，起草任务书编号为：2023-040。本标准提供整车控制器与控制芯片在整车环境匹配的试验方法，关注控制芯片在整车等效环境的测试验证。



(3) 《乘用车倒车自动紧急制动系统性能要求和测试方法》等两项CSAE标准工作组会议在石召开（2023年6月15日）

2023年6月9日，由中国质量认证中心、中公高远（北京）汽车检测技术有限公司共同牵头制定的《乘用车倒车自动紧急制动系统性能要求及测试方法》和由中国质量认证中心、河北普傲汽车科技有限公司共同牵头制定的《智能网联汽车功能测试用路侧目标物技术要求 第1部分：波形梁金属护栏》两项CSAE标准工作组会议在河北省石家庄市召开。中国汽车工程学会标准管理部门部长丁彦辞、中国质量认证中心全令胜博士以及来自北汽研究院、上汽通用五菱、国汽智联、普傲汽车、襄阳达安、中汽院、招商车研、上检、中公高远、中机科、长春机动车检测中心、重庆理工大学等企业及高校代表共20余人参加了本次会议。本次会议针对两项标准文本的规范性及技术指标展开详细讨论，并提出了修改意见。牵头单位将根据各单位代表意见修改完善后交由中国汽车工程学会公开征求意见。



行业动态

汽车测试网

(1) 标准立项|《车路协同路侧基础设施 RSU技术要求及测试方法》(2023年6月12日)

由中国智能网联汽车产业创新联盟(CAICV)提出,北京百度智行科技有限公司、北京车网科技发展有限公司、南京莱斯网信技术研究院有限公司等单位联合牵头的《车路协同路侧基础设施 RSU技术要求及测试方法》已按《中国汽车工程学会标准(CSAE)制修订管理办法》有关规定通过立项审查,现正式列入中国汽车工程学会标准研制计划。《车路协同路侧基础设施 RSU技术要求及测试方法》的起草任务书编号为 2023-028。



(2) 中汽中心新能源|系统级大气环境气体腐蚀性能测试能力 (2023年6月19日)

环境耐腐性是新能源汽车动力电池系统的关键性能。行业内通常采用的盐雾及化学试剂腐蚀等手段无法模拟实际运行环境中酸性腐蚀气体对产品的影响。

中汽中心新能源汽车科技创新基地率先搭建了面向大尺寸样件的系统级腐蚀环境测试系统,该系统旨在模拟酸性气体二氧化硫(SO₂)、硫化氢(H₂S)、一氧化氮(NO₂)、氯气(Cl₂)对组件的影响。试验过程中将电池系统产品暴露在以上四种混合气体或单组分气体中,进一步耦合温度和相对湿度,形成的酸性腐蚀环境加速腐蚀,可重现材料或产品在特定时间内所遭受的腐蚀破坏,分析评价中重点关注触点、连接件、金属的耐腐蚀能力,支持开发者对材料及产品进行有针对性的技术改进和质量分析。